

Anexo I: AGE ACTEE - TRÁFEGO AÉREO

| Controle de Tráfego Aéreo | | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------------------|--|---|
| | Localidade | Modelo / (duração) | Turnos | OBS |
| 1 | DNAR (TWR) | 3X2 (8H15min) | <ul style="list-style-type: none"> • M:0600/1415 • I: 0900/1715 • T: 1400/2215 • P: 2200/0615 | Implementação de novo modelo |
| 2 | DNBH (TWR) | 3X2 (7H15min) | <ul style="list-style-type: none"> • 0515/1230 • 0700/1415 • 0800/1515 • 1200/1915 • 1400/2115 • 1630/2345 | Horário dos turnos adequado para viabilizar a aprovação. Houve modificação do horário de funcionamento. |
| 3 | DNBU (APP) | 3X1 (6H) | <ul style="list-style-type: none"> • B:0545/1145 • E:0845/1445 • C:1130/1730 • D:1715/2315 | Manutenção de escala |
| 4 | DNGO (TWR) | 3X2/2X3 (9h) | <ul style="list-style-type: none"> • M 0645/1545 • T 1315/2215 P • 2200/0700 D • 1045/1945 | Manutenção de escala |
| 5 | DNGR (TWR) | NÃO SERÁ MATÉRIA DE VOTAÇÃO | NIL | NIL |
| 6 | DNIL (APP) | 3X3 (9h) | <ul style="list-style-type: none"> • B:0600/1500 • C:1300/2200 • D:0930/1830 | Manutenção de escala |
| 7 | DNJP (TWR) | 3X2 (8h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A:2245/0700 • B:0645/1500 • C:1445/2300 • D:1000/1815 | Manutenção de escala |
| 8 | DNJR (TWR) | 2X2 (9h) | <ul style="list-style-type: none"> • A:0600/1500 • B:0900/1800 • C:1300/2200 | Manutenção de escala |
| 9 | DNKP (TWR) | NÃO SERÁ MATÉRIA DE VOTAÇÃO | NIL | NIL |
| 10 | DNLO (APP) | 3X2 (8h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A:2245/0700 • B:0645/1500 • C:1445/2300 • R:1000/18:15 | Manutenção de escala |
| 11 | DNLO (TWR) | 2X2 (9h) | <ul style="list-style-type: none"> • M:0600/1500 • R:0900/1800 • T:1500/0000 | Manutenção de escala |

Anexo I: AGE ACTEE - TRÁFEGO AÉREO

| | | | | |
|----|-------------------|-------------------|---|------------------------------|
| 12 | DNMA (APP) | 4X1/3X2 (6h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • 12:00 – 18:15 | Implementação de novo modelo |
| 13 | DNME (APP) | 2X2 (9h) | <ul style="list-style-type: none"> • A:0000/0900 • B:0600/1500 • C:0700/1600 • D:0800/1700 • E:0900/1800 • F:1515/0015 | Manutenção de escala |
| 14 | DNME (TWR) | 3X2 (7H15min) | <ul style="list-style-type: none"> • 0600/1315 • 1045/1800 | Manutenção de escala |
| 15 | DNMQ (TWR/APP) | 3X2 (8h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A:2145/0600 • B:0545/1400 • C:1345/2200 • D:0845/1700 • E:0945/1800 | Manutenção de escala |
| 16 | DNNF (TWR) | 4X1/3X2 (6h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A1:0445/1100 • A2:0500/1115 • A3:0600/1215 • B1:1100/1715 • B2:1115/1730 • C1:1715/2330 • C2:1730/2345 • D:0900/1515 • E: 1515/2130 | Manutenção de escala |
| 17 | DNPJ (TWR/APP) | 4X1/3X2 (6h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A:0000/0615 • B:0600/1215 • C:1200/1815 • D:1800/0015 | Manutenção de escala |
| 18 | DNRJ (TWR) | 2X2 (9h) | <ul style="list-style-type: none"> • A: 0535/1435 • B: 1415/2315 | Manutenção de escala |
| 19 | DNTE (TWR/APP) | 4X1/3X2 (6h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A 0000/0615 • B 0600/1215 • C 1200/1815 • D 1800/0015 • F 1030/1645 | Manutenção de escala |
| 20 | DNUL (TWR/APP) | 4X1/3X2 (6h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A 0000/0615 • B 0600/1215 • E 0900/1515 • C 1200/1815 • F 1500/2115 • D 1800/0015 | Manutenção de escala |
| 21 | DNUR (TWR/APP) | 4X1/3X2 (6h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A 0000/0615 • B 0600/1215 • E 0800/1415 | Manutenção de escala |

Anexo I: AGE ACTEE - TRÁFEGO AÉREO

| | | | | |
|----|---------------|---------------|--|-------------------------|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • C 1200/1815 • D 1800/0015 | |
| 22 | DNVT (APP) | 3X2 (8h15min) | <ul style="list-style-type: none"> • A 2245/0700 • B 0645/1500 • C 1445/2300 • D 1100/1900 | Manutenção de escala |
| 23 | DNVT (TWR) | 3X3 (9h) | <ul style="list-style-type: none"> • A 0600/1500 • D 0900/1800 • B 1300/2200 • C 2115/0615 | Manutenção de escala |